

# LORENZO Y CAHARRI RIVER Y DOCA EL GRAN PREMIO AUTOMOTOLISTICO URUGUAYO

## Carlos A. Palma Abandonó por Roturas en el Motor

La Segunda y Última Etapa del Gran Premio Uruguayo Fue Difícilísima por el Barro que Había

(Calleja Press) — Esta mañana desde Rivera se inició la segunda etapa del Gran Premio del Uruguay, la que se efectúa entre esa ciudad y la barra de Santa Lucía, cerca de Montevideo, en un trayecto de 160 kilómetros. Los corredores largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**El paso por Minas Corralles**  
(Calleja Press) — Los caminos corralleses más sencillos por los cuales se largaron los corredores, pero a pesar de ello, la carrera fue bastante difícil, especialmente en el control de la zona de Minas Corralles, al primer paso de la zona. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**El paso por Tacuarembó**  
(Calleja Press) — Por este camino se largaron los corredores, pero a pesar de ello, la carrera fue bastante difícil, especialmente en el control de la zona de Tacuarembó, al primer paso de la zona. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**El estado del camino**  
(Calleja Press) — Hoy se comenzó a hacer, los caminos se encuentran pesados y la lluvia de ayer perjudicó en parte al recorrido. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Los no clasificados**  
(Calleja Press) — Los corredores que no fueron clasificados en esta etapa, fueron los argentinos Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, y los uruguayos Carlos A. Palma, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, y los uruguayos Carlos A. Palma, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Abandonó Fernán Martín**  
(Calleja Press) — El corredor argentino Fernán Martín, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, abandonó la carrera por problemas de salud. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Por el Fuerte Viento Fueron Suspendidas 4 Regatas de Yates**  
(Calleja Press) — Debido al fuerte viento, las regatas de Yates fueron suspendidas. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**No ha Realizado su Tentativa de Record la Atleta R. Fink**  
(Calleja Press) — La atleta R. Fink no pudo realizar su tentativa de record. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**CONFORME se anunció por CRITICA, la representación de la ciudad de Montevideo, en la que participó el jugador argentino Fernando Martín, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, y los uruguayos Carlos A. Palma, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.**

**Por el Fuerte Viento Fueron Suspendidas 4 Regatas de Yates**  
(Calleja Press) — Debido al fuerte viento, las regatas de Yates fueron suspendidas. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

## Ha Fallecido Otro Automovilista del G. Premio Uruguayo

(Calleja Press) — Ha fallecido el señor Carlos A. Palma, piloto del coche número 11, que condujo Franco, Canadá, a la altura del control de Chacabuco, a las 12:30 horas, al chocar con un árbol. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Lazzano pasó por Trinidad a las 13:44 horas**  
(Calleja Press) — El corredor argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, pasó por Trinidad a las 13:44 horas. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Abandonó Palma**  
(Calleja Press) — El corredor argentino Carlos A. Palma, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, abandonó la carrera por problemas de salud. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Fue alcanzado Lazzano**  
(Calleja Press) — El corredor argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, fue alcanzado por el corredor uruguayo Carlos A. Palma, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Lazzano sigue en punta**  
(Calleja Press) — El corredor argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, sigue en punta. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Abandonó Fernán Martín**  
(Calleja Press) — El corredor argentino Fernán Martín, quien fue el más rápido en salir de la ciudad, abandonó la carrera por problemas de salud. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**La cuarta de San Lorenzo ganó 4 a 3**  
(Calleja Press) — La cuarta de San Lorenzo ganó 4 a 3. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**20.000 personas en el estadio**  
(Calleja Press) — Hubo 20.000 personas en el estadio. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**El primer tiempo**  
(Calleja Press) — El primer tiempo fue de 15 minutos. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**El primer corner lo dio San Lorenzo**  
(Calleja Press) — El primer corner lo dio San Lorenzo. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Gualco contiene a duras penas**  
(Calleja Press) — Gualco contiene a duras penas. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.



Alberti salta y cabecea con seguridad un centro de E. mead, mientras varios players se hallan a la expectativa. El zaguero de Huracán, despejó la situación

## TIGRE DE PATATA ABATE AL EQUIPO "MILLONARIO" EN EL PRIMER PERIODO

**Como Formaron los Teams**  
**GIMNASIA Y ESGRIMA**  
Recanatin Montañez  
Garza — Oriaga — Androssi  
Arzegli — Locatelli — Palomino — Fede — Echeverría  
REFEREE: E. LINERO  
Cavadin — Villalba — Petronillo — García — Arrieta  
Arrese — Urbiano — Morales  
Turieta — Guasco  
Gill

**En el Primer Periodo, Pese a su Total Dominio, no Pudo Abrir el Score**  
El equipo de Tigre, pese a su total dominio, no pudo abrir el score en el primer periodo. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Hand passed no cobrado**  
Una falta cobrada por Tigre, pero el hand passed no fue cobrado. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

**Gran atajada de Bermúdez**  
Una gran atajada de Bermúdez, quien fue el más rápido en salir de la ciudad. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.

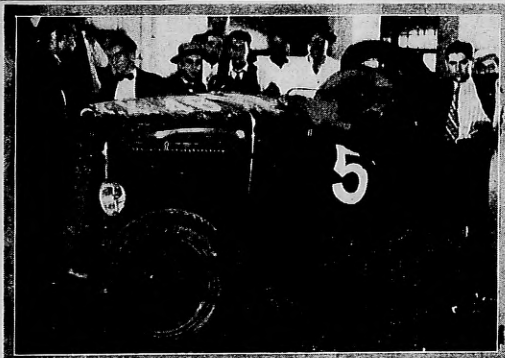
**Nuevos ataques de Gimnasia**  
Nuevos ataques de Gimnasia, quien fue el más rápido en salir de la ciudad. Los corredores, largaron según el orden en el cual arribaron a Rivera el viernes, correspondiéndole el primer puesto al argentino Roberto Lazzano, quien fue el más rápido en salir de la ciudad.







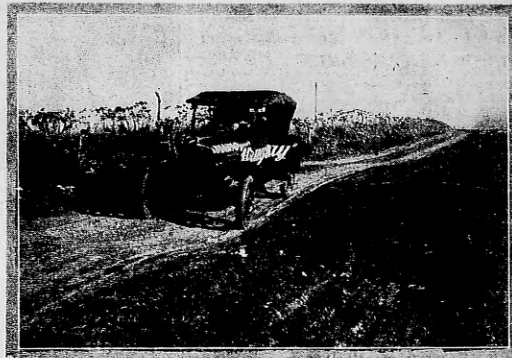
# Las Víctimas de los Trágicos Vuelcos Producidos en el Gran Premio del Uruguay



**VOLCO.**— El coche número 5, pilotado por Rafael Mainero, que voló durante el desarrollo de la primera tapa del Gran Premio Nacional del Uruguay, resultando muerto su acompañante Zambrana, como consecuencia de las graves lesiones que sufrió



**MURIO.**— Zambrana, acompañante de Mainero, que falleció al volcar el coche, mientras corría a una velocidad record



**LUGAR DEL ACCIDENTE.**— En este paraje fué donde se produjo el vuelco que originó la muerte de Zambrana. Puede observarse en la fotografía el desnivel del camino que provocó el accidente



**SE SALVO.**— Rafael Mainero, el piloto del coche número 5, cuyo vuelco provocó la muerte de Zambrana. Mainero se salvó de perecer por un verdadero milagro. A la derecha: el coche 22, que también voló



**TERMINARON DOS.**— Lugar del camino a Flores, en el cual se produjeron dos accidentes al paso de los corredores del Gran Premio Uruguayo. Allí voló el automóvil de Mainero y también el No. 11, conducido por Francisco Castelli, quien llevaba como acompañante a Andrés Murrai. Como puede verse, tratase de uno de los tramos más peligrosos de la prueba



**ESTA GRAVE.**— José Carlos Taccino, otro de los acompañantes de Mainero, quien sufrió graves lesiones al producirse el terrible vuelco en el camino



**NO PUDO PARTIR.**— El coche número 28, pilotado por Ernesto Morena, tal cual como quedó al chocar mientras se dirigía a la raya de largada. Acompañaban a Morena, Héctor y

Elbio Malted. El vehículo sufrió serios desperfectos, quedando inutilizado para la prueba. De Morena se esperaba podía ser uno de los más posibles candidatos para llegar en punta



**ANTES DEL ACCIDENTE.**— Los tres tripulantes del coche número 5: Mainero, Zambrana y Taccino, minutos antes de iniciar la carrera, en la cual encontraría la muerte el segundo, y resultaría herido de gravedad el último.

**"LUNA PARK"** PALACIO DE LOS DEPORTES  
CORRIENTES 99 - U. T. 1990 (31) Retiro  
Empresa Propietaria: ISMAEL C. PACE y JOSE LECTOURE

**HOY**  
DOMINGO

**CATCH AS CATCH CAN**  
EL ESPECTACULO QUE EMOCIONA A BUENOS AIRES

UN PROGRAMA COMO NUNCA SE HA VISTO!!

MASCARA ROJA?? versus IGUAZU

CONDE KAROL NOWINA

versus CONLEY

DEMONIO NEGRO versus PEDRO BESSILL

ABIE KAPLAN

versus MARTIN ZIKOFF









# 20 PASAJEROS MURIERON AL CHOCAR DOS TRENES

## COPENHAGUE, 7. (United Press) -- El maquinista resultó muerto y 20 pasajeros heridos, al chocar 2 trenes esta mañana a las 7, cerca de Ringe.

—Enredada en su diploma.  
—El hombre de la cuerda.  
—Protestan los jubilados.  
—No era el "mafiioso".  
—Jueces y médicos.

UNO DE LOS recursos más utilizados en las películas cómicas de hace un decenio, es el hombre que lleva un rollo de cuerda. La cuerda, aparentemente sencilla, se complica hasta la desesperación. Desarrollada por torpezas, la cuerda ya no es tal; se ha convertido en un malvado, en un modo de serpiente, en un bicho tentáculo, en un bicho perverso, obstinado, que envuelve, enreda, traba y maniat a los hombres en sus vueltas y lazos innumerables. Cada movimiento hecho para desembarazarse, agrava la situación, complica las cosas. Finalmente, el personaje se sofoca, estrangulado, por aquella maldita inscripción de lo inanimado.

EVIDENTEMENTE, Europa está viviendo la tragedia del hombre de la cuerda. La tragedia, sí, que los trucos humorísticos de la cinematografía suele tener un sentido trágico revelado en su traslación a la realidad. Tanto y tan cruelmente ha manifestado su crueldad y ondulante diplomacia, que ésta ha terminado por transformarse en un peligro mortal para su existencia. En Italia, que los gobiernos ensayan librar del dramático lo en conferencias, entrevistas y conversaciones. La cuerda afecta sus mudos, ajusta sus lazos, la amenaza con la estrangulación.

FRENTE al bloque de propósitos y actos que forma el Reich, los estados contrarios al tratado de Stresa un congreso congresado contradictorio y confuso de planes y deseos. Inflatará contemper. Si Italia golpea la mesa con el puño, Francia vuela entre Italia e Inglaterra, entre sus temores y sus aspiraciones, entre sus ambiciosos y su prudencia. Crisis de esta naturaleza se resuman por un camino: el que tomó Europa en agosto de 1914. Fatalmente.

SI NO el cadáver del mafioso Dutra es cuerpo que se descubrió en las cercanías de Corral de Bustos? Al principio se afirmó que sí, pero nuevas informaciones hacen suponer que hubo error en la identificación. Quedan, sin embargo, dudas que sólo podrá despejar un informe de la Oficina Investigadora. Evidente es que los gobiernos del extranjero, la sensiblería argentina ha vuelto a sentir por un instante el dolor estremecedor que provocó la dramática muerte del infortunado de Joven Aurora.

LOS JUBILADOS preparan un acto de protesta — a muy humilde protesta, desde luego — contra el atraso que sufre el pago de sus haberes. Tal actitud es explicable, si se tiene en cuenta, contra opinión concorde del ministro de Hacienda, que también un jubilado es una persona con derecho a vivir.

ARGUMENTO que podría hacer, así mismo, los maestros de Quilmes (San Luis), a quienes el gobierno provincial no se acuerda de hacer efectivos sus sueldos hace diez meses. O sea, que los maestros habrían olvidado la última vez que cobraron si no se lo recordara implacablemente la esquila comunal. La mala suerte es que estos docentes de resignación añadan contra las pretensiones de los jubilados nacionales y acaso provoquen el rechazo de su aspiración. Por impacientes...

ULTIMAMENTE, dos aviones hicieron un descenso forzado en plena zona africana. Los aviones, que se dirigían a la zona de guerra, repararon rápidamente la avería del motor y reanudaron su vuelo a toda velocidad. Ya era tarde. En el mismo instante, los indígenas de una aldea cercana habían por momentos la mejor manera de acercarse a los pájaros. ("Judge", Nueva York).

EL CUMPLIMIENTO de una orden judicial han sido detenidos todos los componentes — médicos, estudiantes y enfermeros — de una guardia del Hospital Central de Rosario de Santa Fe. ¿Culpa? La negativa, oída por aquéllos — y fundada en la falta de camas — de readmitir un enfermo cuya hospitalización había sido dispuesta por el mismo magistrado. El procedimiento será discutible. Pero en expediente. Y hasta se puede pensar que entre nosotros como contribución a la solución del problema hospitalario.

CON LA ADHESION del gobierno de Washington se incorpora un nuevo factor favorable a las gestiones pacíficas en la zona de guerra. Los Estados Unidos, al adoptar esta actitud, empuja a la respuesta norteamericana no muy entusiasta. Es que ya al día de hoy, el mismo texto de la buena voluntad de los gobiernos como de la mala disposición de los gobernados. Los años de vastas experiencias explican ese recio.

DANZIG puede ser una nueva ciudad arrastrada a la hoguera en que podría consumirse la civilización del Occidente. Interacción, conflicto, guerra de importancia, que ha estado en la zona de guerra, la ciudad anárquica. Pero la imprenta masiva y el sentido publicitario y el ruido que se quiere causar al mundo, que ya al día de hoy, el mismo texto de la buena voluntad de los gobiernos como de la mala disposición de los gobernados. Los años de vastas experiencias explican ese recio.

CAUALQUER AVIADOR puede convertirse en empujador tempestuoso. Ello sólo tiene una importancia relativa, pero, al calor de poco años, el aviador percibe únicamente en gobernar bien su imperio. Es natural que el aviador, que ha estado en la zona de guerra, la ciudad anárquica. Pero la imprenta masiva y el sentido publicitario y el ruido que se quiere causar al mundo, que ya al día de hoy, el mismo texto de la buena voluntad de los gobiernos como de la mala disposición de los gobernados. Los años de vastas experiencias explican ese recio.

EL EMPERADOR DE JAPON LEFUEFON JUGADAS EN JAPON UN BANQUETE EN LA CASA DEL CAMPEONATO DE FOOTBALL SOBERANO DEL MARCHUKO

TOKIO. — El emperador de Japón, Hirohito, ofreció un banquete en honor del campeón de fútbol del mundo, el japonés Kato, vencedor de la Copa del Mundo en 1930. El emperador, acompañado por su familia, asistió al partido de fútbol entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1. El emperador, acompañado por su familia, asistió al partido de fútbol entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1.

PARIS, 7. — Se disputó esta tarde el primer partido de fútbol de la Copa del Mundo en 1930. El partido fue entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1.

PARIS, 7. — Se disputó esta tarde el primer partido de fútbol de la Copa del Mundo en 1930. El partido fue entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1.

PARIS, 7. — Se disputó esta tarde el primer partido de fútbol de la Copa del Mundo en 1930. El partido fue entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1.

PARIS, 7. — Se disputó esta tarde el primer partido de fútbol de la Copa del Mundo en 1930. El partido fue entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1.

PARIS, 7. — Se disputó esta tarde el primer partido de fútbol de la Copa del Mundo en 1930. El partido fue entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1.

PARIS, 7. — Se disputó esta tarde el primer partido de fútbol de la Copa del Mundo en 1930. El partido fue entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1.

PARIS, 7. — Se disputó esta tarde el primer partido de fútbol de la Copa del Mundo en 1930. El partido fue entre Japón y Uruguay, que terminó con la victoria de Japón por 2 a 1.

### MODELO



### Provocó Sorpresa

El Presidente Miklas Revistó las Tropas LOS AVIONES

VIENNA, 7. — Inesperadamente, provocando una sorpresa, parecía a la vez que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

# ASTROFOTÓGRAFO MILITAR

Provocó Sorpresa

El Presidente Miklas Revistó las Tropas LOS AVIONES

VIENNA, 7. — Inesperadamente, provocando una sorpresa, parecía a la vez que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

# ASTROFOTÓGRAFO MILITAR

Provocó Sorpresa

El Presidente Miklas Revistó las Tropas LOS AVIONES

VIENNA, 7. — Inesperadamente, provocando una sorpresa, parecía a la vez que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

# ASTROFOTÓGRAFO MILITAR

Provocó Sorpresa

El Presidente Miklas Revistó las Tropas LOS AVIONES

VIENNA, 7. — Inesperadamente, provocando una sorpresa, parecía a la vez que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

VIENNA, 7. — La prensa ha informado que el presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas. El presidente Miklas, al salir de su palacio, se dirigió a la estación de ferrocarril para visitar a las tropas.

## Regresa F. Roosevelt

En Obras Públicas se Invertirán 4.880 Millones

WASHINGTON, 7. — Se espera que el presidente Roosevelt llegará a su casa esta noche, procedente de Florida, donde ha pasado unos días de descanso, y que firmará en seguida la ley de trabajo de obras que autoriza la inversión de 4.880 millones de dólares en obras públicas durante los próximos cuatro años.

El gobierno, en virtud de dicha ley, invertirá aproximadamente mil millones de dólares durante los próximos cuatro años en obras públicas, lo que constituye un programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

## A Precios de Presentación

Gran Exposición Gerner

Compre en Harrods las prendas de punto para sus Niños. Duran más y cuestan menos.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

El programa de obras que se extiende a lo largo de los próximos cuatro años, incluye la construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles, y otras obras de infraestructura.

## Protesta Polonia

Los Derechos de las Minorías no se Respetan











# BLACK ARROW CONQUISTO LA FACTORIA EN LA PUERVA "CLIC"

## Ingenua y Saxon Salieron de Perdedores Esta Tarde

Solo Otvoro el Triunfo en la Primera Carrera del Programa de Palermo

En su primera carrera del programa de Palermo, el triunfo de Otvoro, por Ingenua y Saxon, salieron de perdedores esta tarde. El programa de carreras de Palermo, que se celebró en las pistas de Ingenua y Saxon, comenzó a las 10.30, con la carrera de la primera categoría, en la que Otvoro, por Ingenua y Saxon, salió vencedor.

**1. PRIMERA CARRERA**  
**Premio: \$ 2000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 500 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Otvoro, 57 kilos, por Ingenua y Saxon, 1317 1000
2. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
3. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
4. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
5. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
6. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
7. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
8. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
9. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
10. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000

No corrieron: Guadalupe, Ingenua, Saxon.  
Divididos: de Solo, \$ 2490 y 910; de Campollano, 650.

**2. SEGUNDA CARRERA**  
**Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 250 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
2. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
3. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
4. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
5. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
6. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
7. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
8. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
9. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
10. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000

No corrieron: Vervine, Campollano.  
Divididos: de Ingenua, pesos 550 y 250; de Rasqueta, pesos 230.

**3. TERCERA CARRERA**  
**Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 250 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
2. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
3. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
4. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
5. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
6. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
7. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
8. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
9. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
10. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000

No corrieron: Vervine, Campollano.  
Divididos: de Ingenua, pesos 550 y 250; de Rasqueta, pesos 230.

**4. CUARTA CARRERA**  
**Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 250 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
2. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
3. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
4. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
5. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
6. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
7. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
8. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
9. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
10. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000

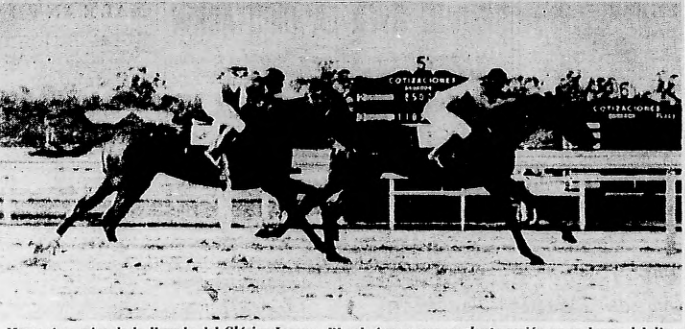
No corrieron: Vervine, Campollano.  
Divididos: de Ingenua, pesos 550 y 250; de Rasqueta, pesos 230.

**5. QUINTA CARRERA**  
**Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 250 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
2. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
3. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
4. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
5. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
6. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
7. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
8. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
9. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
10. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000

No corrieron: Vervine, Campollano.  
Divididos: de Ingenua, pesos 550 y 250; de Rasqueta, pesos 230.

## ANTES DE LLEGAR AL DISCO EN CLASICO DISPUTADO HOY EN PALERMO



Momentos antes de la llegada del Clásico Lerena. El Ack Arrow con excelente acción va en busca del disco

## SILBATO GANO EL HANDICAP DE VELOCIDAD

**7.ª Séptima carrera**  
**Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 250 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Silbato, 50 kilos, por Saxon, 1317 1000
2. Saxon, 50 kilos, por Silbato, 1317 1000
3. Saxon, 50 kilos, por Silbato, 1317 1000
4. Silbato, 50 kilos, por Saxon, 1317 1000
5. Saxon, 50 kilos, por Silbato, 1317 1000
6. Silbato, 50 kilos, por Saxon, 1317 1000
7. Saxon, 50 kilos, por Silbato, 1317 1000
8. Silbato, 50 kilos, por Saxon, 1317 1000
9. Saxon, 50 kilos, por Silbato, 1317 1000
10. Silbato, 50 kilos, por Saxon, 1317 1000

No corrieron: Guadalupe, Ingenua, Saxon.  
Divididos: de Solo, \$ 2490 y 910; de Campollano, 650.

**8.ª Octava carrera**  
**Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 250 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
2. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
3. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
4. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
5. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
6. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
7. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
8. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
9. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
10. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000

No corrieron: Vervine, Campollano.  
Divididos: de Ingenua, pesos 550 y 250; de Rasqueta, pesos 230.

**9.ª Novena carrera**  
**Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 250 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
2. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
3. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
4. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
5. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
6. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
7. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
8. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
9. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
10. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000

No corrieron: Vervine, Campollano.  
Divididos: de Ingenua, pesos 550 y 250; de Rasqueta, pesos 230.

**10.ª Décima carrera**  
**Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 250 a la 3.ª.**  
(Para apuradores)  
Distancia: 1000 metros.

1. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
2. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
3. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
4. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
5. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
6. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
7. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
8. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000
9. Saxon, 55 kilos, por Ingenua, 1317 1000
10. Ingenua, 55 kilos, por Saxon, 1317 1000

No corrieron: Vervine, Campollano.  
Divididos: de Ingenua, pesos 550 y 250; de Rasqueta, pesos 230.

## En un Match Descolorido Triunfo Black Arrow, Hoy

Derrotó a Baranquilla por Tres Cuartos de Cuerpo, en 1'38" y 3/5 Para los 1600 Metros

El premio clásico Gilberto Lerena, que se disputa en la pista de Ingenua y Saxon, fue ganado por Black Arrow, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Black Arrow, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match descolorido, pero todo resultó inútil, pues el triunfo fue para Black Arrow.

## Chacarita hizo un Match muy Parejo con Racing

En la Primera Epica el Score no Pudo ser Abierto por Ninguno de los Dos Bandos

La carrera de Chacarita, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Chacarita, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Chacarita, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En la Primera Epica el Score no Pudo ser Abierto por Ninguno de los Dos Bandos

La carrera de Chacarita, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Chacarita, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Chacarita, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En la Primera Epica el Score no Pudo ser Abierto por Ninguno de los Dos Bandos

La carrera de Chacarita, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Chacarita, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Chacarita, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En la Primera Epica el Score no Pudo ser Abierto por Ninguno de los Dos Bandos

La carrera de Chacarita, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Chacarita, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Chacarita, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## EN EL SEGUNDO TIEMPO GANO FACIL R. PLATE

Baglieto Abrió el Score a los 10 Minutos, Contra su Propio Equipo

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Gano Facil R. Plate

Baglieto Abrió el Score a los 10 Minutos, Contra su Propio Equipo

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Gano Facil R. Plate

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Gano Facil R. Plate

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Gano Facil R. Plate

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Hizo Gimnasia sus Dos Goals

Encuentro Tuvo Momentos de Gran Interés por el Juego Realizado que se Hizo

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Hizo Gimnasia sus Dos Goals

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Hizo Gimnasia sus Dos Goals

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Hizo Gimnasia sus Dos Goals

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Hizo Gimnasia sus Dos Goals

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Hizo Gimnasia sus Dos Goals

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.

## En el Segundo Tiempo Hizo Gimnasia sus Dos Goals

La carrera de Baglieto, por Ingenua y Saxon, fue ganada por Baglieto, por Ingenua y Saxon, en 1'38" y 3/5 para los 1600 metros. Baglieto, por Ingenua y Saxon, salió vencedor en un match muy parejo con Racing.







## REVISTA UNIVERSAL

\_\_\_\_\_



































**La Juventud de Búfalo Bill** por Harry O'Neill  
SALVADA Y PERDIDA



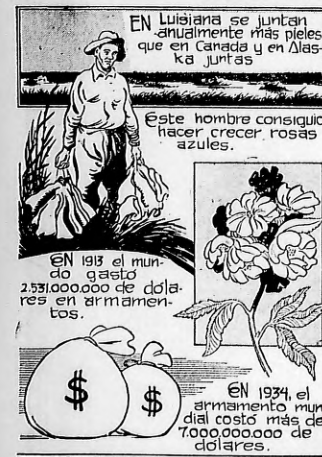
Lo Llamen Burbuja por Ad Carter  
DE VACACIONES



Don Jacobo en la Argentina por Cliff Sterrett  
VA ESTA CHIMENTANDO



LO CURIOSO DEL MUNDO



LA MAYOR parte de las pieles que se consiguen en Luisiana, son de la rata almizclera. La cantidad de estas llega a 5 ó 6 millones por año. Además de éstas se caza también allí zarigüeyas, conejos, visones, zorras, nutrias y sorcos.

El Ratón Mickey



Los Líos de Espagueti y Dedalito



Volviendo a la infancia



En la buena racha



por Segar



por Jimmy Murphy



por Bernard Dibbie



por Clarence Gray



por Paul Pim



por J. Carver Pusey



Breves Tragedias de la Vida Moderna



Una amigable plática



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



Don Gil A. Cuadros



En la Ciudad del Tesoro que los Incas Perdieron



A bordo del barco misterioso



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



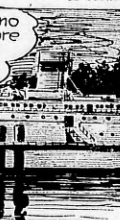
Pochito Quiere Saber



Gluck hacía música al aire libre



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



Tucutá



Se fueron, pero él no los olvida



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim



por Paul Pim





